

Toyota Realinea Operaciones de Manufactura en Norteamérica

April 15, 2015

PLANO, Texas. (Abril 15, 2015) – Toyota anunció hoy una estrategia a largo plazo para realinear sus operaciones de manufactura en Norteamérica como parte de la Nueva Arquitectura Global de Toyota (Toyota New Global Architecture, TNGA, por sus siglas en inglés), un enfoque de producción orientado a lograr un crecimiento sustentable mediante una fabricación más eficiente de mejores vehículos.

Toyota invertirá aproximadamente mil millones de dólares como parte de esta estrategia, para construir sus instalaciones más nuevas de Norteamérica en el estado de Guanajuato, en la región centro de México, para producir el Corolla.

Esta planta de vanguardia incluirá las últimas novedades en tecnologías de ingeniería de la TNGA, dará empleo a 2,000 trabajadores y su capacidad de producción será de 200,000 unidades anualmente.

El anuncio en México de esta trascendente inversión se dará hoy en la Residencia Oficial de Los Pinos ante el Presidente Enrique Peña Nieto.

Una vez que inicie la producción de Corolla en México 2019, Toyota Motor Manufacturing Canada, Inc. (TMMC) iniciará la transformación de la Planta Norte de Cambridge, Ontario, para pasar a producir vehículos medianos de alto valor, lo cual representa la primera mayor inversión de Toyota en esa planta desde que fue inaugurada en 1997.

Toyota también hará significativas inversiones nuevas en los próximos años en las plantas de ensamble de TMMC de Cambridge y Woodstock, Ontario, para implementar modificaciones de la TNGA, manteniendo la importancia de las instalaciones como un centro de manufactura estratégica.

Estos movimientos representan un importante avance en los esfuerzos de Toyota por agrupar la producción de vehículos en plataformas comunes en cada planta de Norteamérica para mejorar la eficiencia e incrementar la flexibilidad.

“Estamos muy contentos de invertir más en Norteamérica para así satisfacer las necesidades de nuestros clientes en las próximas décadas”, dijo Jim Lentz, Director Ejecutivo para la región de Norteamérica de Toyota. “Este replanteamiento estratégico de cómo y dónde fabricar productos creará más valor para nuestros clientes y nuevas oportunidades para nuestra compañía, los integrantes de nuestro equipo y nuestros socios de negocio a lo largo de Norteamérica”. Lentz añadió: “Nuestras instalaciones de nueva generación en México serán ejemplo para la manufactura global del futuro y establecerán un nuevo estándar de innovación y excelencia. Transformar nuestras plantas de Canadá es igualmente una parte muy importante de nuestro plan estratégico para posicionar a la región de Norteamérica en el crecimiento sustentable a largo plazo”.

La TNGA impulsa la calidad y atractivo de los vehículos, a la vez que genera ahorros en costos a través de innovaciones en ingeniería de producción, construcción de más modelos en plataformas comunes, uso inteligente de partes comunes y aprovechar más las ventajas de la cadena de suministro de Toyota. Asimismo, al enfocarse en el desarrollo conjunto de trenes motrices y plataformas, la TNGA permite a Toyota producir vehículos con un centro de gravedad más bajo y componentes más ligeros y compactos, que aportan al consumidor una mejor experiencia de manejo, mayor eficiencia de combustible, visibilidad excepcional, un estilo más atractivo y un

desempeño en colisiones de más alta calidad.

Implementarán últimas tecnologías de ingeniería para construir Corolla en México

La nueva planta de ensamble de Toyota en Guanajuato producirá el vehículo Corolla modelo 2020. Esta será la decimoquinta planta de Toyota en Norteamérica, así como la primera desde 2011 y su mayor inversión en México hasta la fecha.

La planta será la primera diseñada desde cero con la tecnología de producción TNGA en Norteamérica y aprovechará la robusta base de proveedores existente y la infraestructura de transporte en la región. Toyota también abrirá una oficina de preparación de la planta en el estado de Querétaro.

“Al haber producido vehículos en este país durante más de 13 años, sabemos que la fortaleza de los trabajadores y las capacidades de producción con tecnología avanzada hacen del centro de México el lugar adecuado para nuestra nueva planta”, comentó Mike Bafan, presidente de Toyota Motor Manufacturing de Baja California (TDM) y Líder del Proyecto México (TDM). “Nuestro anuncio de hoy reafirma nuestro compromiso con los miembros de nuestro equipo mexicano, socios, proveedores y clientes, y esperamos lograr juntos el éxito en el futuro”.

Refuerzan la producción de Canadá para avanzar en la estrategia de producción con plataformas comunes

En sus plantas de Cambridge y Woodstock, Ontario, Toyota cambiará la producción a vehículos medianos de mayor valor.

Los ajustes a la TNGA demandarán más modificaciones a las dos plantas de ensamble de Cambridge y la de Woodstock. Estas significativas nuevas inversiones ocurrirán en los próximos años.

La planta de Woodstock continuará fabricando la RAV4, un vehículo que compite en un segmento que crece rápidamente. La planta Sur de Cambridge continuará fabricando el Lexus RX 350 y el 450h, los modelos que se dieron a conocer recientemente.

“Este compromiso con la producción de Toyota en Canadá es un gran voto de confianza en los miembros de nuestro equipo”, dijo Brian Krinock, presidente de TMMC. “Con una nueva plataforma, nuevos productos y nuevas tecnologías, las inversiones continuas de Toyota en Canadá nos llevarán al frente de la producción más avanzada, redirigirán nuestra competitividad y nos encaminarán al éxito sustentable”.

Para 2019, TMMC se unirá a Toyota Motor Manufacturing Kentucky, Inc. (TMMK) y Toyota Motor Manufacturing Indiana, Inc. (TMMI) en la producción de vehículos medianos de alto valor. La nueva planta de Toyota en México y Toyota Motor Manufacturing Mississippi, Inc. (TMMMS) fabricarán el Corolla, lo cual consolida la producción de vehículos compactos en México y Estados Unidos. Estas agrupaciones por plataformas comunes de vehículos se unen a la producción consolidada de camionetas en las plantas de San Antonio, Texas, y Baja California, plantas que han contribuido a agilizar las líneas de ensamble de Tacoma y Tundra a la vez que se aprovecha mejor la cadena de suministro.

Otras expansiones de producción de Toyota en Norteamérica incluyen:

- Una inversión de \$360 millones (USD) en la planta de Georgetown, Ky., añadiendo 750 nuevos empleos;
- Una inversión de \$150 millones (USD) en su planta de Huntsville, Alabama;
- Una inversión de \$100 millones (CAN) en la planta de Cambridge, Ontario, añadiendo aproximadamente 400 trabajos para implementar la producción de híbridos e incrementar la capacidad;

- Una inversión de \$100 millones (USD) en la Planta Industrial Princeton de Toyota, añadiendo 300 trabajos;
- Una inversión de \$90 millones (USD) en su planta de Búfalo, Virginia Occidental, añadiendo 80 trabajos;
- Incrementos sustanciales año tras año en el volumen de producción en las plantas de Toyota en Indiana, Mississippi, Texas, Canadá y Baja California, México.