

Los conductores de la Toyota RAV4 ganan 'trail cred' gracias a nuevo tratamiento TRD Off-Road

February 07, 2019

Image not found or type unknown



CHICAGO, 7 de febrero de 2019 — La toda nueva Toyota RAV4 de quinta generación, que se lanzó solamente hace dos meses, ya está mirando el futuro con la presentación del modelo RAV4 TRD Off-Road 2020 en el Salón del Automóvil de Chicago. Llegando en el otoño, la adición más reciente a la familia RAV4 vendrá equipada con un conjunto completo de ingeniería especial Toyota Racing Development y elementos de diseño para mayor capacidad de conducción por senderos y un estilo destacado.

El vehículo que comenzó el segmento hace 22 años es ahora la camioneta “no pickup” más vendida en Estados Unidos. Con la última generación, presenta aún más *deportivo* y más *utilitario*. Para 2020, la nueva TRD Off-Road está diseñada para los clientes que han hecho el aire libre su segundo hogar

Por primera vez, la RAV4 se unirá a un equipo formidable de SUV TRD Off-Road y pickup de Toyota inspirados en los legendarios pilotos todo terreno y de desierto de la marca. Por debajo del diseño más audaz de la RAV4 de nueva generación, la plataforma de la Toyota New Global Architecture (TNGA-K) proporciona una base ideal para la renombrada capacidad “vaya adonde vaya” y estilo. Aprovechando la distancia del suelo de 8.6 pulgadas y elementos de diseño de la RAV4 Adventure, la RAV4 TRD Off-Road 2020 va mucho más allá con suspensión, ruedas y llantas diseñadas específicamente para la conducción por senderos.

El motor Dynamic Force de 2.5 litros y cuatro cilindros con 203 caballos de fuerza, acoplada a una transmisión automática de cambios directos de 8 velocidades, provee un rendimiento que permite arrancar hacia donde se quiera y una eficiencia ejemplar de consumo de combustible. El conductor puede elegir entre los modos deportivo, normal y ecológico. Para llevar más equipo, como embarcaciones personales, bicicletas dirt o un tráiler pequeño encerrado, la RAV4 TRD Off-Road está clasificada para llevar hasta 3,500 libras.

La dinámica tracción en las cuatro ruedas sensible al par estándar puede transferir hasta 50 por ciento del par del motor a las ruedas traseras, así como distribuir el par a la rueda trasera izquierda o derecha para aumentar la manipulación en o fuera de pavimento. Cuando la tracción en las cuatro ruedas no se necesita, por ejemplo, en tramos largos de carretera, Rear Driveline Disconnect optimiza el consumo de combustible.

Usando el Multi-Terrain Select estándar, el conductor puede maximizar la tracción emparejando el modo de conducción con las condiciones – el modo lodo y arena para conducir en playa, el modo roca y tierra para sendero, y nieve para condiciones de invierno, por ejemplo. La Multi-Information Display (MID) muestra la distribución del par y datos sobre el control de patinaje. Los voladizos cortos delanteros y traseros de la RAV4 de nueva generación mejora la capacidad de conducción por senderos. En adición, la RAV4 TRD Off-Road incluirá control de asistencia al arranque en pendiente (HAC), control de balanceo de remolque (TSC), y control de asistencia en descenso (DAC) para el mejor rendimiento y seguridad en carretera y fuera de carretera

Completamente TRD

La RAV4 TRD Off-Road 2020 se inspira en la rica historia de carreras todoterreno de Toyota. Comparte rieles de techo altos, guardafangos grandes, y parachoques, diseños de parrillas y faros antiniebla agresivos con la versión RAV4 Adventure, pero con una personalidad únicamente TRD.

Inspirada en la exitosa experiencia educativa de la TRD con Rally RAV4 de Ryan Millen, la suspensión de la TRD Off-Road se ha creado para mejorar el control del vehículo y el aislamiento de baches pequeños para ayudar a suavizar los senderos y calles urbanas escabrosas. Los muelles espirales rojos se han ajustado a la conducción todoterreno. Los amortiguadores de doble tubo han sido revalvulados e incluyen resortes internos de rebote para mejorar el control del rebote. Nuevos topes maximizan el recorrido de la rueda de dirección de compresión y ayudarán a mejorar el control del vehículo sobre baches y cuestas grandes.

La RAV4 TRD Off-Road 2020 se mueve sobre ruedas de aleación TRD de 18×7 pulgadas *flow-formed* color negro mate más rígidas y livianas con neumáticos todoterreno Falken Wildpeak A/T Trail. Estas llantas

todo terreno van en serio, con una banda de rodamiento y compuesto únicos desarrollados para cumplir los requisitos técnicos de TRD. Un diseño resistente de hombro cuadrado ayuda a proteger de pinchazos de carretera o fuera de carretera, y los neumáticos están clasificados para utilizarlos en condiciones severas de nieve con ranuras abiertas del hombro para desprender escombros, lodo y nieve.

Disponible en una combinación exclusiva de dos tonos Magnetic Gray Metallic con Ice Edge Roof, la RAV4 TRD Off-Road se acentúa con fascias inferiores delanteras y traseras color gris oscuro, y viene de la fábrica con luces antiniebla LED delanteras. La TRD Off-Road también está disponible en Midnight Black o Lunar Rock, los dos también disponibles con Ice Edge Roof. Otros colores disponibles son Ruby Flare Pearl y Super White.

Por dentro, respunte rojo y bordes rojos llamativos acentúan la cabina. Las superficies de los asientos están cubiertas en SofTex cómodo, que es más liviano que el cuero, pero muy resistente, y los asientos delanteros tienen “TRD” cosido en el reposacabezas. Las exclusivas esteras protectoras TRD para todos los climas y la estera del área de carga recogen el lodo, arena y agua traídos del exterior, y se sacuden fácilmente para limpiarlas.

Toyota Safety Sense (TSS 2.0) de próxima generación

Toyota Safety Sense (TSS 2.0), que ya es estándar en todos los modelos de las RAV4 2019, incluye una lista más larga de tecnologías y capacidades de seguridad activa:

- Sistema pre-colisión con detección de peatones (PCS w/PD)
- Control de crucero de radar dinámico de rango completo de velocidad (DRCC)
- Alerta de salida de carril con asistencia de dirección (LDA w/SA)
- Luces altas automáticas (AHB)
- Lane Tracing Assist (LTA)
- Ayuda de señal de carretera (RSA)

Monitor de punto ciego (BSM) con alerta de tráfico trasero (RCTA) y sistema de frenado al retroceder (RCTB) también serán estándares en la RAV4 TRD Off-Road 2020.

Garantía limitada y ToyotaCare

La garantía básica 36 meses/36,000 millas de nuevos vehículos cubre todos los componentes sin contar el gasto normal y mantenimiento. Garantías adicionales de 60 meses cubren el tren de potencia para 60,000 millas y corrosión sin ningún límite de millas. Los concesionarios Toyota tienen los detalles completos sobre la garantía limitada.

La RAV4 también viene estándar con ToyotaCare, un plan complementario que cubre el mantenimiento normal programado de fábrica y asistencia en carretera las 24 horas al día para dos años o 25,000 millas, lo que ocurra primero.

Acerca de Toyota

Toyota (NYSE:TM) ha formado parte del tejido cultural de Estados Unidos y Norteamérica durante más de 60 años, y está comprometida con potenciar la movilidad sostenible y de próxima generación mediante nuestras marcas Toyota y Lexus. Durante ese tiempo, Toyota ha creado una tremenda cadena de valor, ya que nuestros equipos han contribuido al diseño, la ingeniería y el ensamblaje de clase mundial de más de 38 millones de autos y camionetas en Norteamérica, donde operamos 14 plantas manufactureras (10 en Estados Unidos) y empleamos directamente a más de 47,000 personas (más de 37,000 en Estados Unidos). Nuestros 1,800 concesionarios en Norteamérica (casi 1,500 en Estados Unidos) vendieron 2.8 millones de autos y camionetas (2.4 millones en Estados Unidos) en 2018 – y casi 87 por ciento de todos los vehículos Toyota vendidos durante los últimos 16

años todavía están en funcionamiento.

A través de la campaña “Start Your Impossible”, Toyota destaca la manera en que se asocia con organizaciones comunitarias, cívicas, académicas y gubernamentales para abordar los desafíos más urgentes que enfrenta nuestra sociedad en materia de movilidad. Creemos que cuando la gente tiene libertad de movimiento, todo es posible. Para obtener más información sobre Toyota, visite www.toyotanewsroom.com.